

Zakres i częstotliwość mycia autobusów

I. Szacowana ilość i godziny sprzątnięcia autobusów

Lp	Nazwa czynności	Szacowana ilość sprzątań w miesiącu	Godziny pracy
1	Sprzątnięcie autobusów <u>podstawowe</u> , dni powszednie	550	<ul style="list-style-type: none"> • zmiana I - w godz. 9:00 - 12:00 (ok. 2 szt.) • zmiana II - w godz. 21:00 – 24:00 (ok. 22 - 22 szt.)
2	Sprzątnięcie autobusów <u>podstawowe</u> , soboty	50	<ul style="list-style-type: none"> • zmiana II w godz.: 21:00 – 24:00 (ok. 12 szt.)
3	Sprzątnięcie autobusów <u>podstawowe</u> , niedziele i święta	50	<ul style="list-style-type: none"> • zmiana II w godz.: 22:00 – 24:00 (ok. 11 szt.)
4	Sprzątnięcie autobusów <u>rozszerzone</u> , dzień powszedni	21	<ul style="list-style-type: none"> • zmiana I - w godz. 9:00 - 12:00 (do 2 szt.) • zmiana II – w godz. 19:00 – 21:00 (wg zapotrzebowania, ok. 1 szt.)
5	Sprzątnięcie autobusów <u>rozszerzone</u> , sobota	1	<ul style="list-style-type: none"> • zmiana I - w godz. 9:00 - 12:00
6	Pranie siedzeń tapicerowanych autobusów (dotyczy ilości prań pojedynczych siedzeń w autobusie)	5	<ul style="list-style-type: none"> • zmiana I - w godz. 8:00 - 12:00 (wg oddzielnego zlecenia Zamawiającego)
	RAZEM	XXX	-

UWAGA: podane liczby sprzątań są poglądowe/szacunkowe.

II. Zakres, częstotliwość oraz liczba szacowanych zleceń mycia autobusów.

1. Sprzątnięcie autobusów podstawowe

1.1. Dokładne sprzątnięcie (odkurzenie/zamiecenie) i umycie na wilgotno podłóg przedziału pasażerskiego łącznie ze stopniami i innymi trudno dostępnymi miejscami wraz z kabiną kierowcy, z usunięciem plam i zacieków, w porze zimowej w przypadku wystąpienia oblodzenia – odladzanie i usuwanie śniegu i lodu z wnętrza autobusu, usunąć brud - np.: wilgotnym mopem (planowany czas usługi na 1 autobus: 2-3 min dla 2 osób Wykonawcy w dzień powszedni, dopuszcza się sprzątnięcie przez jedną osobę tylko w niedziele i święta przy wydłużeniu czasu sprzątnięcia do max 5 min. dla 1 osoby w niedziele) **z zachowaniem obowiązujących zasad:**

- a) użytkowania jednego wiadra wody z neutralnym detergentem lub środkiem czyszczącym dla max 2 autobusów,

- b) powierzchnie po umyciu muszą być co najwyżej wilgotne, po umyciu nie mogą pozostać na mytej powierzchni „kałuże” wody,
- c) utrzymania w czystości szklanych powierzchni wewnątrz autobusu: okna, szyby, przedziały.

1.2. Opróżnienie śmietniczek w pojeździe, w tym w kabinie kierowcy:

- a) segregowanie zebranych odpadów i umieszczanie ich w odpowiednio przygotowanych przez Zamawiającego pojemnikach przeznaczonych do danego rodzaju śmieci segregowanych,
- b) może wystąpić potrzeba przemywania z zewnątrz autobusu części szyb celem umożliwienia odczytu napisów tablic kierunkowych (przód autobusu – góra część powierzchni szyby, bok i tył autobusu powierzchnia szyb z ekspozycją numeru linii, **tylko w przypadkach niemożności mycia autobusów na myjni - mrozy, awaria myjni**),
- c) usuwanie gum do żucia, usunięcie napisów wykonanych przez pasażerów wewnątrz pojazdów: naklejek, tzw. „wlepek”, śladów po flamastrach, itp. przy użyciu dopuszczonych (uzgodnionych) detergentów,
- d) wycieranie na mokro plastikowych elementów siedzeń, obudów, parapetów, poręczy, listew przyszybowych.

UWAGA: W przypadku ujawnienia podczas sprzątania rzeczy (gotówki) zagubionych w autobusie niezwłocznie personel Wykonawcy zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie kierowcę autobusu lub dyspozytora.

2. Sprzątanie autobusów rozszerzone

- a) wszystkie czynności z zakresu podstawowego, a ponadto:
- b) czyszczenie wnętrza autobusu na mokro z użyciem dopuszczalnych środków: uszczelek oraz ram okiennych, powierzchni wewnętrznego poszycia (ze szczególnym uwzględnieniem wszystkich: parapetów, półek, ścian grodziowych oraz osłon i nadkoli), uchwytów, wywietrzników dachowych, tablic kierunkowych, kasowników, obudowy silnika (wnętrze autobusu), plastikowych powierzchni siedzeń i elementów ich mocowania, gaśnic, pozostałych elementów wyposażenia wewnątrz autobusu łącznie z przestrzenią w kabinie kierowcy, w tym powierzchni podszycia przedniej szyby, nadmuchów, czyszczenie i konserwacja wykładziny w kabinie kierowcy i przestrzenie pasażerskiej (zgodnie z instrukcją producenta autobusów stanowiącą **Załącznik Nr 10** do zapytania ofertowego).
- c) odkurzenie siedzeń, usuwanie widocznych zabrudzeń
- d) mycie drzwi od strony wewnętrznej wraz z obudową mechanizmów ich sterowania,
- e) mycie wszystkich okien/szyb z usuwaniem wszelkich zabrudzeń szyb (np.: po naklejkach),
- f) czyszczenie ramp dla wózków, jej otwarcie, odkurzenie i czyszczenie na mokro,
- g) dokładne mycie wewnętrznych ścian bocznych i sufitu, plastikowych obudów siedzeń, wywietrzników, szyberdachów itp.
- h) przetrucie i dezynfekcja poręczy, uchwytów dla pasażerów, kasowników.

UWAGA: W przypadku ujawnienia podczas sprzątania rzeczy (gotówki) zagubionych w autobusie niezwłocznie personel Wykonawcy zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie kierowcę autobusu lub dyspozytora.

3. Pranie siedzeń tapicerowanych autobusów

- a) pranie odkurzaczem piorącym siedzeń tapicerowanych, łącznie z siedzeniem kierowcy (według oddzielnego zamówienia Zamawiającego dla wyszczególnionych pojedynczych siedzeń lub całego autobusu) pojedynczych siedzeń).