

1. Przeznaczenie biuletynu

Celem biuletynu jest scharakteryzowanie zasad dotyczących konserwacji oraz czyszczenia wykładzin w pojazdach marki Solaris.

2. Obszar zastosowania

Biuletyn przeznaczony jest dla wszystkich pojazdów marki Solaris.

3. Podstawowe zasady dotyczące konserwacji

Wykładziny wymagają prawidłowej i regularnej konserwacji. Satysfakcjonujące rezultaty mogą być uzyskane wyłącznie przy zastosowaniu się do kilku podstawowych zasad dotyczących konserwacji:

- do czyszczenia nie wolno używać wycieraczek z gumowym podkładem, ponieważ guma pozostawia nieusuwalne ślady na wykładzinach
- nie wolno używać środków do woskowania, uszczelniania, lub polerowania opartych na rozpuszczalnikach, a w szczególności środków zawierających aceton lub inne rozpuszczalniki PCW
- dopuszczalnymi narzędziami służącymi do czyszczenia wykładziny jest maszyna czyszcząca wysokoobrotowa oraz mop
- należy opracować program systematycznego czyszczenia. Trzeba pamiętać, że brudne narzędzia, szczególnie mopy, nie czyszczą – jedynie rozprawdzają brud
- należy używać jedynie środków czystości odpowiednich do wykładzin PCW – nie mieszać różnych płynów do czyszczenia i nie używać ich w ilościach większych, niż zalecane przez producenta środków czystości
- należy regularnie usuwać zarysowania – wszelkie ślady powinny być usuwane z użyciem środków do polerowania w sprayu lub też przez ścieranie szczotką o średniej twardości włosa (nie szmatką)



UWAGA

Mycie wnętrza pojazdu wodą pod dużym ciśnieniem jest zabronione!

Niezastosowanie się do tych wytycznych może skutkować utratą gwarancji na sklejkę podłogową!

4. Zalecane metody czyszczenia wykładziny

Czyszczenie wstępne – usuwanie wszelkiego brudu/kurzu:

- zmieść lub odkurzyć brud/kurz
- nanieść środek czyszczący i wyszorować ręcznie lub maszynowo, wykorzystując szczotki o twardym włosiu
- zmyć lub odkurzyć pozostałości
- sptukać czystą wodą i wysuszyć

Woskowanie (akrylowanie) – w razie potrzeby zastosowania dodatkowej warstwy ochronnej, wykładzina może zostać pokryta woskiem za pomocą odpowiedniego środka uszczelniającego. W tym celu należy nałożyć dwie warstwy metalizowanej pasty emulsyjnej.

Czyszczenie codzienne – usuwanie brudu wilgotnym mopem przy użyciu środka czyszczącego. Upřednio należy rozcieńczyć środek czyszczący z wodą. Zalecane jest także zamiatanie brudu i kurzu na sucho.

Czyszczenie okresowe – czyścić maszyną czyszczącą wysokoobrotową (450 obrotów na minutę) wraz z użyciem neutralnego detergentu do konserwacji podłóg.

5. Instrukcja usuwania plam

- krew - mocz - fekalia: należy użyć rozcieńczonej wody chlorowanej, a następnie spłukać wodą w celu uniknięcia wszelkich pozostałości
- ocet - pomidory - musztarda: do wody należy dodać kilka kropel amoniaku
- rdza: należy użyć właściwych środków do usuwania rdzy lub kwasu szczawiowego (dokładnie spłukać)
- smary - farba - guma - farba do włosów - tłuszcze pokarmowe - długopis - pisak: należy użyć benzyny lub benzyny lakowej, usunąć używając nierozcieńczonego detergentu, dokładnie spłukać wszelkie pozostałości
- przypalenia papierosowe: pocierać drobnym papierem ściernym lub drobną szczotką drucianą. Na całą powierzchnię nałożyć emulsję nadającą połysk



UWAGA

Podczas czyszczenia i konserwacji wykładzin należy bezwzględnie stosować się do wskazań producenta środka czystości.

6. Utrzymanie w czystości elementów ogrzewania

Aby działanie elementów ogrzewania (nagrzewnic, konwektorów i ich kratki) w przestrzeni pasażerskiej było prawidłowe i bezpieczne, należy regularnie dbać o utrzymanie ich w czystości.



INFORMACJA

Konserwacją elementów ogrzewania powinien zajmować się jedynie wykwalifikowany personel.



UWAGA

Nie wolno używać wody (szczególnie wody pod ciśnieniem) ani chemikaliów do czyszczenia elementów ogrzewania, gdyż grozi to ich uszkodzeniem.

Opracował	Data	Treść zmiany
ESOS	2018-04-19	Utworzono w DITA